

PPGP 2024年レースレギュレーション

Mシャーシクラス

赤字は2023からの変更箇所

- シャーシ : タミヤ製Mシャーシ
: 上記以外のシャーシ、4WDも可 (各社コンバージョン含む)
- ボディ : **スケール感のあるもの** ポリカのウイングは着色してください。
ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください
- タイヤ : タミヤ60DラジアルMグリップタイヤ : **タミヤ60Dラジアルタイヤ**
: OP255 Mシャーシ60D インナーソフトハード : グリップ剤可 (マイティグリップパーのみ)
- ホイール : 各社Mシャーシ用
- モーター : ブラシレス21.5T **タミヤ、G-FORCE 材ファースト、HOBBYWING ジャストク**
タミヤモーターはKV値1800まで (お店の計測機での測定)
- ESC : ブラシレスESCはゼロタイミングで使用する事。
- バッテリー : リポは満充電時8.4Vまで **550A以下 (例4000mAh 130C 4.0×130=520Aはok)**
- ピニオン : **タミヤ車20Tのみ (MB01は29T)** 田宮車は社外製のハイスピードギア等の減速比が変わるものは禁止
: 上記以外の2駆シャーシは、**6.2:1以上 (コンバージョン含む)** **4駆は6.5:1以上**
- ウエイトハンデ レースの順位によりボディールーフ裏面に貼る ウエイトの重ね貼りはNG
1位30g 2位20g 3位10g 4位以下になれば10g減らせる (グラム数がわかるウエイトを貼ってください。)

ツーリングスポーツクラス (速ツー)

- シャーシ 自由
- ボディ 自由
- タイヤ 自由
- モーター ブラシレス17.5T以上 (**イリーガルモーターは禁止**)
- ESC 自由
- バッテリー 自由
- ギア比 自由
- 重量 **21.5Tは1280g以上 (ボンダー含む)** 17.5Tは1350g以上 (ボンダー含む) 2駆は無制限

タミチャレGTクラス (名称変更)

(遅ツー)

シャーシ	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
ボディ	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	ライキリは禁止
タイヤ	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
モーター	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
E S C	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
バッテリー	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
ギア比	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
重量	タミチャレGTクラスのレギュレーションに準ずる	
缶付ハンデ	レースの順位によりボディールーフ裏面に貼る 1位25g 2位15g 3位10g 4位以下になれば10g減らせる (グラム数がわかる缶付を貼ってください。)	缶付の重ね貼りはNG

21.5T GTクラス

FWDクラスと混走になります

シャーシ	: 各社1/10ツアリングカー		
ボディ	: スケール感のあるもの (ディッシュホイールが似合わないボディ) ウイングは着色してください。 (推薦: Zooのズーディアック等のUSGTボディ) 缶付やゲル等は缶付またはシールで、車らしくしてください		
タイヤ	: SP.1049 ミディアムナロー レーシングスリックタイヤ : SP.1023 ミディアムナロー レーシングラジアルタイヤ : ソレックス		
モーター	: ブラシレス21.5T	タミヤ、G-FORCE	ネオファースト、HOBBYWING ジャストック 推薦タミヤ
ホイール	: ディッシュホイールは禁止		
E S C	: ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。		
バッテリー	: 各社 7.4v /7.6v リポ 2s ※8.4v以下 ハイボルテージ充電禁止		
ギア比	: 4.0以上		

1/12レーシング

シャーシ	1/12シャーシ
ボディ	自由
タイヤ・ホイール	自由
モーター	540サイズブラシレス30.5T 又は 380ブラシレス17.5T
E S C	自由 ノンターボ・ノンブーストのブリンキーモードで使用する事。
バッテリー	自由
ギア比	自由
重量	制限なし

新設 FWDクラス 21.5T G Tクラスと混走になります

シャーシ	: 各社1/10FWDツーリングカー
ボディ	: FWD車はFWD用空力ボディ
タイヤ	: SP.1049 ミディアムナロー レーシングスリックタイヤ : SP.1023 ミディアムナロー レーシングラジアルタイヤ : ソレックス
モーター	: ブラシレス21.5T タミヤ、G-FORCE 初ファースト、HOBBYWING ジェットック
ホイール	: ディッシュホイールは禁止
E S C	: ノンターボ・ノンブーストのブリンキーモードで使用する事。
バッテリー	: 各社 7.4v /7.6v リポ 2s ※8.4v以下 ハイボルテージ充電禁止
ギア比	: 3.8以上

レース形式 参加人数により、変動あり

Mシャーシクラス

予選 4分間のベストラップレース 2ラウンド

決勝 12分間の周回レース 1ラウンド

タミチャレGT

予選 スタッガースタートの5分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース 1ラウンド

21.5T GTクラス

予選 4分間のベストラップレース 2ラウンド

決勝 7分間の周回レース 1ラウンド

ツーリングスポーツクラス

予選 スタッガースタートの5分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース 1ラウンド

1/12レーシング クラス

予選 スタッガースタートの5分間周回レース 2ラウンド

決勝 7分間の周回レース 1ラウンド

FWD クラス

予選 4分間のベストラップレース 2ラウンド

決勝 7分間の周回レース 1ラウンド

Bメイン1位の選手は勝ち上がり。Aメイン最下位からスタートします。

予選は、ストレートの黄色いラインからスタート

レース終了後は次のレースのコースマーシャルをする。(ゼッケン番号と同じ位置)

次のレースまでにマーシャルに出ない人は、記録抹消します。

リタイヤ及び故障、体調不良以外でレース終了前に操縦台から降りた方は、リタイヤとみなし記録なしとします。

周回遅れの人は、上位の車をすみやかに譲ってください。

接触等で横転などした場合は、横転した人が再スタートするまで接触した人は走行の妨げにならない場所で止まって

転倒した人が再スタート後に走り出してください

止まらずそのまま走行した場合は、ピットストップ15秒のペナルティーとします。

運営アナウンスの指示に従ってください。

決勝Aメイン終了後、上位3位まで車検を行います。

特にウイトハンデを確認

(クラス出場の方全員で確認してください。)

Mシャーシのウイトハンデは出走前も確認します。

前回レースのベストラップを更新した人の最上位の人に走行券1枚。

出走前にバッテリーの電圧を計る場合あり。

現在のハンデ確認

Mシャーシウイトハンデ
スケール ウイトハンデ