

PP タミチャレ

赤字は、パッシングポイントオリジナルレギュです。

タミチャレM

タミヤ タミチャレM レギュに準ずる

シャーシ M-08 CONCEPT、M-07 CONCEPT、M-06各車、M-05各車

モーター×バツ TBLM-02S (17.5T) ×TBLE-02S・03S・04SR・04S × タミヤ製LF2200-6.6V

テリー

タイヤ タミヤ製 Mシャーシ用タイヤ

ギヤ比 ビニオン 20Tまで

最低重量 1250g

指定ボディ タミヤ製Mシャーシ用ボディ(駆動方式を合わせる)

※GRヤリス、フォードエスコートMk.IIはどのシャーシでも使用可能です)

※ミニクーパーは使用不可 (クーペ、2006、2002、モンテカルロ、レーシング等)

※OP254 Mシャーシ60D スーパーグリップタイヤは使用できません。

タミチャレGT

タミヤ タミチャレGT レギュに準ずる

シャーシ TA08、TC-01、TB-05、TA07 (MS・MSX不可)、TA06 (MS不可)、
TT-02 (TYPE-S可)、TT-01 XV-02

モーター× ブラシレスモーター：TBLM-02S(15.5T)

アンプ ブラシレスアンプ：TBLE-02S・03S・04SR・04S

バッテリー タミヤ製LF2200-6.6V

タイヤ チャレンジカップ 接着済ラジアルタイヤ

ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ (付属インナーの装着が指定)

TA08 : 6.56

TA07 : 6.58

ギヤ比 TC-01 : 6.56

TB-05 : 6.56

TT-02 : 6.55

XV-02 : 6.54

TT-01 : 6.56

最低重量 指定無し

指定ボディ トヨタGR86 スバルBRZ (ZD8) マクラーレン セナ au TOM'S GR Supra

2020フォードGT MkII 1998フォードエスコートカスタム

トヨタ ガズレーシングTS050 (TC-01のみ使用可能)

トヨタGR スープラ アウディV8ツーリング マツダ MAZDA3

アウディ クワトロ ラリー A2 フォード マスタングGT4

トヨタ ガズレーシング WRT/ヤリスWRC SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE

MERCEDES-AMG GT3 新型NSX ライキリGT(電動用)

MOTUL AUTECH GT-R ENEOS SUSTINA RC F

RAYBRIG NSX CONCEPT-GT SUBARU BRZ R&D スポーツ

トヨタ 86 スバル BRZ マツダRX-7

備考 TS050、ヤリスWRCはOPウイング及び他車種用ウイングの使用は不可。
その他の車種はOPウイング及び他車種用ウイングの使用が認められます。

タミチャレZERO

タミヤ タミチャレZERO レギュに準ずる

シャーシ	タミヤ製 ツーリングカーシャーシ
モーター	ライトチューンモーター
バッテリー	タミヤ製 レーシングバック1600SP
タイヤ	タミヤ製 ツーリングカー用タイヤ
ギヤ比	7.20以上
最低重量	指定無し
指定ボディ	タミヤ製 ツーリングカー用ボディ

タミチャレラリー

タミヤ タミチャレラリー レギュに準ずる

シャーシ	TT-02、XV-02
モーター× アンプ	・ブラシレスモーター：TBLM-02S (10.5T) ・ブラシレスアンプ：TBLE-02S・03S・04SR
バッテリー	タミヤ製LF2200-6.6V
タイヤ	ラリーブロックタイヤ
ギヤ比	TT-02：68T/25T XV-02：70T/26T
最低重量	制限無し
指定ボディ	アウディ クワトロラリーA2、 ヤリスWRC スバルインプレッサ WRC 2008 ランチア デルタ インテグラレ スバルインプレッサWRC'07 三菱ランサーエボリューションVII WRC 三菱ランサーエボリューションV スバルインプレッサモンテカルロ'99 上記以外のラリー用ボディも可 ※OPウイングは使用不可。
備考	・TT-02はハイポジション仕様が指定です。前後のサスアーム等はキット標準形状が指定です。

タミチャレラリー

予選 スタッガースタートの3分間周回レース 2ラウンド

決勝 4分間の周回レース

タミチャレZERO

予選 スタッガースタートの3分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース

タミチャレM

予選 スタッガースタートの3分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース

タミチャレG T

予選 スタッガースタートの3分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース

全クラス、タミチャレのレギュレーション準ずる

グリップ剤の使用禁止。クリーナーは使用可。

Mシャーシ、Bメイン上位の選手2名を勝ち上がり。

G Tは、Bメイン、Cメイン両方含めて成績の良い上位2名の勝ち上がりとします。

Cメインでもチャンスありますので、頑張ってください。

予選は、ストレート黄色いラインからスタート

レース終了後は次のレースのコースマーシャルをする。

次のレースまでにマーシャルに出ない人は、記録抹消します。 (代理も不可です)

予選はスタッガースタートなので、後続車に追いつかれた場合は、すみやかに譲ってください。

周回遅れの人は、上位の車をすみやかに譲ってください。

接触等で横転などした場合は、横転した人が再スタートするまで接触した人は走行の妨げにならない場所で止まって

転倒した人が再スタート後に走り出してください

止まらずそのまま走行した場合は、ピットストップ15秒のペナルティとします。

運営アナウンスの指示に従ってください。

レース中はコンプレッサーの使用は不可。

各レース前に、ボンダーチェック走行しますので、早めに準備して時間に遅れないようにしてください。

レーススケジュールが狂いますと、練習走行時間少なくなります。

2回目の予選は1回目の予選の順位での出走になりますので、1回目の予選と出走順番が違いますので、注意してください。

ゼッケン番号は予選一回目の番号そのままです。

リフェバッテリーの充電電流は、10Aを上限として充電してください。

選手同士で確認をお願いします。

MとG Tは、出走前に電圧チェックします。(7.3V以下) 電圧に注意してください。