

PPGP 2022 年レースレギュレーション

■M シャーシクラス

シャーシ :タミヤ製Mシャーシ :ABCホビー ガンベイド :3racing MINI MG
:上記以外のシャーシ、4WDも可(各社コンバージョン含む)

ボディ :タミヤ :ABCホビー :シェブロン:スパイス :シュン :ボンバー
:ドリフト用メーカーから出ているボディー 各社の軽量ボディーは禁止
キット付属のウイング以外は禁止 (ウイングは着色すること)
:実車同様の駆動輪のボディーとする(4WD車は除く)
ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください

タイヤ :タミヤ60D ラジアルMグリップタイヤ
:インナーハードスポンジ:グリップ剤可(マイティーグリップパーのみ)
ホイール :各社Mシャーシ用

モーター :ブラシレス 21.5T ヨコモ製定価 8000 未満(税抜き)のもの (KV 値
2100 まで)

ESC :ブラシレスESCはゼロタイミングで使用する。

バッテリー :リポは満充電時 8.4Vまで 500A以下(例 5700mAh 90C $5.7 \times 90 = 513$
AはNG)

ピニオン :タミヤ車 18T のみ 田宮車は社外製のハイスピードギア等の減速比が変わ
るものは禁止
:ガンベイド ピニオンギア 28T スパーギア 50T/30Tを使用(ギヤ比 6.428:1)
:上記以外の 2 駆シャーシは、6.6:1 以上(コンバージョン含む) 4駆は 6.8:1 以上

ウエイトハンデ レースの順位によりボディールーフ裏面に貼る
1 位 25g 2 位 15g 3 位 10g 4 位以下になれば 10g減らせる(グラム数がわかる
ウエイトを貼ってください。)

■ツーリング スポーツクラス（速ツー）

シャーシ 自由

ボディ 自由

タイヤ 自由

モーター ブラシレス 17.5T以上

ESC 自由

バッテリー 自由

ギア比 自由

重量 1300g以上(ポンダー含む)

ツーリング スケールクラス（遅ツー）

シャーシ :各社カーボンシャシ、アルミシャーシは禁止 :2駆車はカーボン、アルミシャーシ可

ボディ :タミヤ製スケールボディ(軽量ボディ不可) :ABC ボディ(レスポンスGTは不可) :京商 :3レーシング

(レガシーは禁止) フォーミュラE 可 :ドリフト用メーカーから出ているボディーウイングはキット付属物を使用。 :ドリフト用で売られているウイング

又はタミヤ製ウイングで着色すること。 OP.1494 OP.1641 OP1688 はウイング高さを 10 ミリ以下で使用可

:実車同様の駆動輪のボディーとする(4WD車は除く) 翼端板は除く

ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください

タイヤ :タミヤ SP.1023 ミディアムナロー レーシングラジアルタイヤ インナー無加工

:タミヤ SP.1049 ミディアムナロー レーシングスリックタイヤ インナー無加工

:ホイールはディッシュホイールは禁止 :グリップ剤可(マイティグリップのみ)

モーター : ブラシレス 21.5T 定価 8000 未満(税抜き)のもの
タミヤ製 15.5T ブラシレス(バッテリーはリフェを使用する)

ESC : ESCの制限なし。タミヤ製ブラシレスを使う場合は、タミヤ製ESCを使うこと

バッテリー : リポは満充電時 8.4Vまで 500A以下(例 5700mAh 90C $5.7 \times 90 = 513$
AはNG)

リフェ 2200mAh まで(タミヤ製 15.5Tのブラシレスを使用する)

ギア比 フリー 15.5Tモーターの場合は 6.5:1 以上

重量 1400g以上(ポンダー含む) 2 駆は制限なし

タイヤ回転数 : 3000 回転以下(4駆) 3200 回転以下(2 駆)

回転数ハンデ レースの順位により回転数を制限する(レースごとに加算) 1 位 200 回
転 2 位 100 回転 4位以下で100回転戻る

■21.5T GT クラス

シャーシ :自由(Mシャーシ、1/10 ダイレクトドライブも可) 1/12 ダイレクトドライブ
F1

ボディ :スケール感のあるもの(ディッシュホイールが似合わないボディ) ウイングは
着色してください。

(推薦:Zoo のスーパーアック等の USGT ボディ) FWD 車は FWD 用空力ボディ 2 駆車
は空力ボディ可)

ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください 12GT用ボディ F1 ボディ

タイヤ :4WD ツーリングはタミヤ SP.1049 ミディアムナロー レーシングスリックタイ
ヤ インナー無加工

:ほかのシャーシはソレックスただしスポンジタイヤは禁止

:Mシャーシは自由 F1 12GTはスポンジタイヤ OK

モーター :ブラシレス 21.5T 定価 8000 未満(税抜き)のもの ←F1 :2 駆は金額制
限なし。(DD 車は除く)

12GTは 30.5T(定価 8,000 円未満のもの) ただしJMRCA公認モーターのみ

ホイール :ディッシュホイールは禁止

ESC :ゼロタイミングで使用 点滅で確認できること。

バッテリー ギア比 重量 :自由

レース形式 参加人数により、変動あり

Mシャーシクラス

予選 5 分間のベストラップレース 2 ラウンド

決勝 15 分間の周回レース 1 ラウンド

ツーリングスケールクラス

予選 スタッガースタートの 8 分間周回レース 2 ラウンド

決勝 10 分間の周回レース 1 ラウンド

21.5T GTクラス

予選 5分間のベストラップレース 2ラウンド

決勝 8分間の周回レース 1ラウンド

■ ツーリングスポーツクラス

予選 スタッガースタートの5分間周回レース 2ラウンド

決勝 5分間の周回レース 1ラウンド

Bメイン1位の選手は勝ち上がり。Aメイン最下位からスタートします。

予選は、ストレートの黄色いラインからスタート

レース終了後は次のレースのコースマーシャルをする。(ゼッケン番号と同じ位置)

次のレースまでにマーシャルに出ない人は、記録抹消します。

リタイア及び故障、体調不良以外でレース終了前に操縦台から降りた方は、リタイヤとみなし記録なしとします。

周回遅れの方は、上位の車をすみやかに譲ってください。

接触等で横転などした場合は、横転した人が再スタートするまで接触した人は走行の妨げにならない場所で止まって

転倒した人が再スタート後に走り出してください

止まらずそのまま走行した場合は、ピットストップ15秒のペナルティーとします。

運営アナウンスの指示に従ってください。

決勝 Aメイン終了後、上位3位まで車検を行います。特にウエイトハンデを確認(クラス出場の方全員で確認してください。)

前回レースのベストラップを更新した人の最上位の人に走行券1枚。

スケールツーリングのみタイヤ回転数を出走前に計ります。4駆車 3000回転以下

2駆車 3200回転以下

回転オーバー時の、再計測は2回までとする。

出走前にバッテリーの電圧を計る場合あり。