

PPGP 2023 年レースレギュレーション

M シャーシクラス 赤字は 2022 からの変更箇所

シャーシ :タミヤ製 M シャーシ :ABC ホビー ガンベイド :3racing MINI MG

:上記以外のシャーシ、4WD も可(各社コンバージョン含む)

ボディ :タミヤ :ABC ホビー :シェブロン:スパイス :シュン :ボンバー

:ドリフト用メーカーから出ているボディー :モンテック :3racing :Bittydesign(HYPER-M は除く)

キット付属のウイング以外は禁止 (ウイングは着色すること) 各社の軽量ボディーは禁止

:実車同様の駆動輪のボディーとする(4WD 車は除く)

ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください

タイヤ :タミヤ 60D ラジアル M グリップタイヤ

:インナーハードスポンジ:グリップ剤可(マイティグリップのみ)

ホイール :各社 M シャーシ用

モーター :ブラシレス 21.5T ヨコモ製定価 8000 未満(税抜き)のもの (KV 値 2050 まで)

タミヤ製 21.5T (KV 値 2000 まで)

ESC :ブラシレス ESC はゼロタイミングで使用する。

バッテリー :リポは満充電時 8.4V まで 500A 以下(例 5700mAh 90C $5.7 \times 90 = 513A$ は NG)

ピニオン :タミヤ車 18T のみ 田宮車は社外製のハイスピードギア等の減速比が変わるものは禁止

:ガンベイド ピニオンギア 28T スパーギア 50T/30T を使用(ギヤ比 6.428:1)

:上記以外の 2 駆シャーシは、6.6:1 以上(コンバージョン含む) 4 駆は 6.8:1 以上

ウエイトハンデ レースの順位によりボディーラーフ裏面に貼る ウエイトの重ね貼りは NG

1 位 25g 2 位 15g 3 位 10g 4 位以下になれば 10g 減らせる (グラム数がわかるウエイトを貼ってください。)

ツーリング スポーツクラス (速ツー)

シャーシ 自由

ボディ 自由

タイヤ 自由

モーター ブラシレス 17.5T 以上

ESC 自由

バッテリー 自由

ギア比 自由

重量 21.5T は 1300g 以上(ボンダー含む) 17.5T は 1350g 以上(ボンダー含む)

ツーリング スケールクラス (遅ツー)

シャーシ :各社カーボン、アルミシャーシは禁止 :2 駆車はカーボン、アルミシャーシ可 (前輪駆動はミッドモーター車禁止)

ボディ :タミヤ製スケールボディ(軽量ボディ不可) :ABC ボディ(レスポンス GT は不可) :京商 :3 レーシング

(レガシーは禁止)フォーミュラ E 可 :ドリフト用メーカーから出ているボディーウイングはキット付属物を使用。 :ドリフト用で売られているウイング又はタミヤ製ウイングで着色すること。

:実車同様の駆動輪のボディーとする(4WD 車は除く)

ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください

タイヤ :タミヤ SP.1023 ミディアムナロー レーシングラジアルタイヤ インナー無加工 :ホイールはディッシュホイールは禁止 :グリップ剤不可

モーター :タミヤ製 15.5T ブラシレス(KV 値 2500 以下)

ESC :タミヤ製ブラシレス ESC

バッテリー :リフェ 2200mAh まで(電圧 7.3V まで)

ギア比 6.5:1 以上(2 駆は 6.3 以上)

重量 1350g 以上(ボンダー含む) 2 駆は制限なし

ウエイトハンデ レースの順位によりボディールーフ裏面に貼る ウエイトの重ね貼りは NG

1 位 25g 2 位 15g 3 位 10g 4 位以下になれば 10g 減らせる (グラム数がわかるウエイトを貼ってください。)

21.5T GT クラス

シャーシ :自由(M シャーシ、1/10 ダイレクトドライブも可) 1/12 ダイレクトドライブ F1 ボディ :スケール感のあるもの(ディッシュホイールが似合わないボディ) ウイングは着色してください。

(推薦:Zoo のズーディアック等の USGT ボディ) FWD 車は FWD 用空力ボディ 2 駆車は空力ボディ可 0.5 ミリ不可

ライトやグリル等はペイントまたはシールで、車らしくしてください 12GT 用ボディは 0.5
ミリ不可 F1 ボディ

タイヤ :4WD ツーリングはタミヤ SP.1049 ミディアムナロー レーシングスリックタイヤ

:ほかのシャーシはソレックスただしスポンジタイヤは禁止

:M シャーシは自由 F1 12GT はスポンジタイヤ OK

モーター :ブラシレス 21.5T 定価 8000 未満(税抜き)のもの ←F1

12GT は 30.5T 定価 8,000 円未満(税抜き)のもの

ホイール :ディッシュホイールは禁止

ESC :ゼロタイミングで使用 点滅で確認できること。

バッテリー ギア比 重量 :自由

ヨコモ GT1 クラス（新設）

シャーシ ヨコモ GT1 シャーシ

ボディ GT1、GT500、GT300 用ボディ 他社製 GT 系ボディも可

タイヤ.ホイール ヨコモ GT 用タイヤ、ホイール

モーター ヨコモ YM-BLS305 ブラシレス 30.5T ストックモーター

ESC ヨコモ製 EP-6 のみ ノンターボ・ノンブーストのブリンキーモードで使用する事。

アンプのキャパシター、またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。

バッテリー ヨコモ 3500mAh/7.4V 100C ショート S サイズバッテリー

ギア比 キット標準のスパークギヤ【74 枚】、ピニオンギヤ【17 枚】の組合せのみ。

重量 900g 以上(トランスポンダー含む)

1/12 レーシング(30.5T)（新設）

※GT1 クラスがレース不成立の時に開催します

シャーシ 1/12 シャーシ

ボディ 自由

タイヤ.ホイール 自由

モーター 30.5T 定価 8,000 円未満(税抜き)ものも

ESC 自由 ノンターボ・ノンブーストのブリンキーモードで使用する事。

バッテリー 自由

ギア比 自由

重量 730g 以上(ポンダー含む)